



Pour les «**31e Boucles d'El Pannetrie** », l'A.M.C. Villers avait imaginé une formule originale afin que leur balade puisse avoir lieu en ce mois d'avril 2021 « *Just for fun* ».

En effet, si la pandémie avait provoqué l'annulation de la balade en 2020, les organisateurs ont innové pour permettre aux nombreux amateurs de passer une journée agréable au volant de leurs anciennes (... ou plus récentes ...) tout en respectant les règles de sécurité sanitaires et la prudence la plus élémentaire face à ce foutu virus.

C'est ainsi que les participants avaient le choix entre 11 journées différentes lors desquelles le nombre de participants était limité à un maximum de 15 afin d'éviter tout rassemblement trop important.

Grâce à une étroite collaboration avec le propriétaire du nouveau restaurant « **La bonne Fourchette** », construit depuis peu à Villers-le-Bouillet et qui attend toujours de pouvoir inaugurer ses nouvelles et superbes installations, les participants étaient accueillis dans le parking extérieur où la journée commençait par la distribution des documents nécessaires pour la balade, de la plaque « rallye », d'un petit cadeau pour chaque personne (boisson, gaufre, petits œufs en chocolat – période de Pâques oblige) et d'un café ou chocolat chaud ; en option, le restaurant proposait un choix varié de sandwiches pour le pick-nick du midi et la possibilité de réserver des plats à emporter à leur retour.

C'est donc dans une ambiance très bon enfant que la balade pouvait démarrer pour les 106 équipages répartis sur les 11 journées et 3 catégories empruntant la même « racine » de parcours avec de nombreuses variantes non seulement dans le type de notes mais également dans le tracé qui les emmenait le matin dans le Condroz et les Ardennes en passant par TERWAGNE, HOUMART, BARVAUX, OPPAGNE, SOY, WY, BEFFE et MARCHE-en-FAMENNE pour l'arrêt libre du midi ; l'après-midi passait par HAVRENNE, BUISSONVILLE, PESSOUX, HAMOIS, GESVES, HAILLOT, MARCHIN, STREE, AMAY et retour à VILLERS.

« En avril, ne te découvre pas d'un fil, ... » : voilà bien un dicton qui s'est à nouveau confirmé.

Les premières journées se sont en effet parfois déroulées au gré de giboulées et de périodes ensoleillées ; c'est ainsi que certains ont demandé un report à une date ultérieure afin d'attendre des conditions climatiques plus agréables, mais les plus téméraires se sont parfois retrouvés dans des situations cocasses ; par exemple : l'équipage composé de J-P.DAMOISEAU et J.FIEVEZ devaient parfois sortir de leur petite Lotus Elan S3 pour gratter la neige afin de pouvoir lire les panneaux directionnels qu'ils devaient suivre ... ce qui ne les a pas empêché de se classer à une belle 2^e place finale de la catégorie « Initiés ».

Pour les « Baladeurs », le parcours avait été tracé pour une réelle balade bucolique, sur des routes agréables et sinueuses à souhait qui leur permettaient de découvrir des paysages ardennais

magnifiques où certains ont promis de retourner dès les beaux jours revenus. Dès la 2^e journée, **Henri VAN HEE** et son épouse **Fabienne PREAT** (BMW E30 de 1988) plaçaient la barre très haut en rentrant des feuilles où tous les CP avaient été notés et avec des différences respectives de 10m / 10 m / 0 m et 10 m dans les 4 tronçons kilométriques qu'il fallait mesurer. Les « Baladeurs » savaient déjà que la victoire serait difficile à aller chercher ; **John GILAIN** et **Daniel DEPIENNE** (Mazda MX5 de 2020) se classent 2^e en rentrant également avec tous les CP mais avec des différences de km un peu plus élevées ; le podium est complété par **Manu et Valentine WARGNY** (Suzuki Swift GTI de 1986) qui ratent la 2^e place pour avoir oublié de barrer une sortie de commune.

La collaboration sportive et amicale avec l'**Auto Rétro Mosan** de Huy (23 équipages du club ont pris le départ) ainsi que la participation sympathique, et qui devient habituelle, de quelques équipages de **l'écurie Val d'Or** a porté ses fruits et si certains « Baladeurs » n'ont pas rentré leurs feuilles de route (vierges ?) c'est tout simplement parce qu'ils avaient décidé de profiter au maximum des paysages, ce qui correspond bien à l'esprit des traceurs de la balade.

Les participants de la catégorie « Initiés » avaient déjà des systèmes de notes plus élaborés avec des notes littéraires, des notes en binaire, des petits panneaux de « routes vélos » à suivre et des cartes tracées parfois originales (systèmes jamais utilisés en Belgique clairement expliqués et amusants mais jamais difficiles) dans lesquelles ils devaient « relever » des CP « virtuels » (CP indiqués sur les cartes et à noter si ils passaient dans le bon sens).

L'équipage **Georges et Luc HAZEE** (BMW 316i de 1984) ne rataient que 2 CP pour l'emporter ; il est à noter leur remarquable parcours qu'ils terminent avec des différences kilométriques de 0 m / 0 m / 10 m et 20 m !!!

Jean-Pierre DAMOISEAUX et **Jacques FIEVEZ** (LOTUS Elan S3 de 1965) terminent à une très belle 2^e place malgré les conditions climatiques difficiles qu'ils ont rencontrées alors que l'équipage **J-F PATATE** et **Jennifer FRANENNE** (BMW X3 de 2007) montent sur le podium avec 2 CP manquants mais des différences kilométriques un peu plus importantes et un coefficient d'âge de la voiture plus pénalisant.

15 équipages avaient relevé le défi de s'engager dans la catégorie « Experts », ce qui représente un nombre beaucoup plus important que d'habitude et une grande satisfaction pour les organisateurs qui voyaient ainsi leur travail récompensé; ceci prouve bien que si cette catégorie est réputée « pas facile » à l'El Pannetrie, il est bien connu que les difficultés viennent principalement de l'attention permanente requise et non de « pièges ridicules » trop souvent utilisés par d'autres organisateurs ...

Pour ces « Experts », il fallait donc être et rester concentré du début à la fin et bien lire les instructions données, mais jamais « vicieuses », pour rester sur le bon parcours ; la finale passant par un « fléché allemand » dans le haut d'Amay avec toutes ses routes sans issues mais pour lequel l'organisateur proposait une carte vierge non tracée ... qu'il était conseillé de tracer au fur et à mesure de l'avancement ... et une « carte T » dans le zoning de Villers allait quelque peu faire suer les copilotes ... mais ce sont des « Experts », alors !!!

Malgré les difficultés rencontrées, beaucoup d'équipages rentraient des feuilles sur lesquelles peu de CP manquaient et c'est ainsi que le podium était très disputé d'où émergeait **Raymond VENIER** très bien co-piloté par **Cédric SLUYSMANS** dont c'était le 200^e rallye (LANCIAN Fulvia MC de 1977) avec

tous les CP devant les habitués et toujours efficaces **Jacques MINGUILLON** et **Bernadette SANDRON** (MG Midget de 1966) et **Bernard** et **Arnaud VERSTRAET** (TOYOTA Corolle GT de 1980), 2 équipages avec 1 CP virtuel manquant et départagés par les km à relever.

Malgré les conditions climatiques et les mesures sanitaires peu conviviales, tous les équipages sont rentrés ravis de cette balade ... les nombreux mails de remerciements reçus par les organisateurs en témoignent et leur participation en nombre permettra un don non négligeable en soutien à la « **Fondation contre le Cancer** ».

En attendant une 32^e édition en 2022 que tout le monde espère plus conviviale, prenez bien soin de vous.

Pour l'A.M.C VILLERS,

Francis GUILMAIN